

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук ИВШИНА К.С. «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств» по специальности 17.00.06 – Техническая эстетика и дизайн

Правильная количественная и качественная оценка технологических, эстетических, эргономических, конструктивных и других параметров транспортных средств на этапе их проектирования позволяет существенно снизить и оптимизировать материальные и временные затраты при реализации всего цикла «проектирование – изготовление – эксплуатация – ремонт».

В этой связи выбранная тема диссертации, посвященная разработке основ теории и методологии дизайн-проектирования малогабаритных транспортных средств, обеспечивающих оптимальный выбор их основных параметров на ранних стадиях проектирования, *является актуальной*.

Дополнительным подтверждением актуальности работы является то, что она выполнялась при поддержке государственных программ и грантов Минобрнауки РФ.

Научная новизна работы определяется тем, что в ней впервые применительно к дизайн-проектированию малогабаритных транспортных средств разработаны: историческая типология их формообразования; модели перспективных компоновочных схем для достижения рациональных потребительских характеристик в соответствии с функциональным назначением и условиями эксплуатации; методологические основы проектного моделирования полиматериальной структуры кузова с использованием численного анализа; научно обоснованные дизайнерские и технические решения.

Достоверность результатов диссертации определяется тем, что они получены с использованием базовых положений технической эстетики, теории системного подхода к проектированию, методов аналитической геометрии и проектного моделирования на базе САПР, методов инженерного творчества, методов численного анализа на базе метода конечных элементов, а также подтверждены практическими результатами при выполнении дизайн-проектов и создании макетных, опытных образцов малогабаритных транспортных средств.

Практическая ценность работы заключается в том, что её результаты обобщенные в виде научно-технических и научно-методических рекомендаций позволяют проектировать малогабаритные транспортные средства, отличающейся повышенными эргономическими и техническими показателями. Практические результаты работы были внедрены в практику ряда проектных и производственных предприятий мотоциклетной и автомобильной промышленности РФ: ОАО

«ИжАвто», ООО «Инженерный центр «i-Дизайн», ООО «Транс-инжиниринг-БАРС» и др.

Диссертация обладает внутренним единством и является **законченным научным исследованием**.

Материалы диссертации получили **хорошую апробацию**, так как они опубликованы в 37 научных изданиях по списку ВАК, 2 монографиях, многократно докладывались и обсуждались на Всероссийских и Международных научных конференциях, а проекты и опытные образцы транспортных средств получили призовые места на Международных и Всероссийских выставках.

В качестве замечаний по тексту автореферата можно отметить следующее:

1. Стр. 9 автореферата почти полностью посвящена перечислению ученых, работающих в данной области, что не имеет отношения к результатам работы.

2. Из текста автореферата не ясно, какие экспериментальные исследования, о которых говорится на с. 5, 6 и 28, были выполнены.


3. Целесообразно было бы указать диапазон мощностных или габаритных характеристик транспортных средств, для которых предлагаемые решения могут быть наиболее эффективны.

4. В тексте часто используется термин «рационально» (с. 15, 16, 18, 21 и др.) без пояснения оценочных критериев.

Отмеченные недостатки не носят принципиального характера. В целом в диссертационной работе решен комплекс важных вопросов, связанных с разработкой и научным обоснованием теории и методологических подходов дизайна малогабаритных транспортных средств, использование которых позволяет повысить эффективность процесса дизайн-проектирования.

Диссертация «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств» выполнена на высоком научном уровне, а её результаты имеют прикладное значение. Работа удовлетворяет требованиям ВАК к докторским диссертациям по специальности 17.00.06 «Техническая эстетика и дизайн», а ее автор Ившин Константина Сергеевича достоин присуждения ученой степени доктора технических наук.

доктор технических наук,
профессор кафедры «Технологии транспортных
процессов и сервиса»

 Шарков Олег Васильевич

ФГАОУ ВО «Балтийский федеральный университет им. И. Канта»
236041, г. Калининград, ул. А. Невского д.14,
тел. 8(4012)595585, e-mail: o_sharkov@mail.ru

